

Auftraggeber Rad Center Derkum GmbH
Schleidener Straße 23
53919 Weilerswist-Derkum

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RC 05
Typ RC05 604
Radgröße 6 J x 14 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X2	RC05 604 X2/BA06 N2 $\varnothing 63,4-\varnothing 54,1$	4/100/54,1	35	615	1950	11/2003
X2	RC05 604 X2/BA05 N3 $\varnothing 63,4-\varnothing 56,1$	4/100/56,1	35	615	1950	11/2003
X2	RC05 604 X2/BA04 N4 $\varnothing 63,4-\varnothing 56,6$	4/100/56,6	35	615	1950	11/2003
X2	RC05 604 X2/BA03 N5 $\varnothing 63,4-\varnothing 57,1$	4/100/57,1	30	615	1950	11/2003
X2	RC05 604 X2/BA03 N5 $\varnothing 63,4-\varnothing 57,1$	4/100/57,1	35	615	1950	11/2003
X2	RC05 604 X2/BA02 N8 $\varnothing 63,4-\varnothing 59,1$	4/100/59,1	35	615	1950	11/2003
X2	RC05 604 X2/BA01 N10 $\varnothing 63,4-\varnothing 60,1$	4/100/60,1	30	615	1950	11/2003
X2	RC05 604 X2/BA01 N10 $\varnothing 63,4-\varnothing 60,1$	4/100/60,1	35	615	1950	11/2003
X3	RC05 604 X3/ohne Ring	4/108/63,4	35	615	1950	11/2003
PE	RC05 604 PE/ohne Ring	4/108/65,1	30	615	1950	11/2003
F1	RC05 604 F1/ohne Ring	4/98/58,1	30	615	1950	11/2003
V1	RC05 604 V1/ohne Ring	5/100/57,1	38	615	1950	11/2003

Kennzeichnung

KBA-Nummer 45702
 Herstellerzeichen RCD Germany
 Radtyp und Ausführung RC05 604 (s.o.)
 Radgröße 6Jx14H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen JAW
 Herkunftsmerkmal -
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	155/55R14	33	615
4/108	155/55R14	33	615
5/100	155/55R14	38	615

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 7,12 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 6Jx14H2 Typ RC05 604
Rad Center Derkum GmbH

Anlagen

Beschreibung	-	08.01.04
Radzeichnung	20.0001.202.03 -ET30	11.09.03
Radzeichnung	20.0002.202.03-Naben mit Änderung vom	11.09.03 03.02.04
Nabenkappenzeichnung	GT-L60-AFL59.4	22.05.02
Befestigungsmittelzeichnung	3712T01 B mit Änderung vom	03.12.94 11.04.00
Befestigungsmittelzeichnung	3714T01 B mit Änderung vom	08.11.95 05.04.00
Befestigungsmittelzeichnung	4712T21C mit Änderung vom	25.09.96 02.05.00
Befestigungsmittelzeichnung	1912015B mit Änderung vom	08.11.95 04.06.99
Befestigungsmittelzeichnung	1912111C mit Änderung vom	09.11.95 04.06.99
Befestigungsmittelzeichnung	1912004C mit Änderung vom	02.01.95 13.03.02
Befestigungsmittelzeichnung	1912103C mit Änderung vom	11.08.95 13.03.01
Befestigungsmittelzeichnung	15572	02.04.01
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01474	02.04.01
Befestigungsmittelzeichnung	3712T21D mit Änderung vom	08.11.95 12.04.00
Befestigungsmittelzeichnung	1912015B mit Änderung vom	08.11.95 04.06.99

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 11.März 2004




Bohlander

00061058.DOC